

Engadin Skimarathon. 1969.

1. Effekten Rücktransport ab ca 7⁴⁵ beim Start.

1. Reto Picononi, Bäckerei, Champfer.
2. Andrea Ditsch, Bauunternehmung St. Moritz
3. " "
4. Reto Melcher, Elektr. St. Moritz
5. Olinto Troncana, Maler, Silvaplana
6. Eugen Peter, Ing. Büro Toscano, Pontresina
7. " "
8. " "
9. " "
10. Chema A.G. St. Moritz

2. Personen Rücktransporte in folge Aufgabe.

- No 1. Denoth S. Söhne, Baugeschäft, Silvaplana
- No 2. Fa. Nicol. Hartmann u. Co A.G. St. Moritz
- No 3. Chantarella-Corviglia, St. Moritz
- No 4. Alfred Rizzoli, St. Moritz

NB. Ernst Schmid, Caravan auf Posten
Acla Pozzoli

Ski-Bob.

Talaja: Hans Brunner Tele. 43127

1 Stück stationär [Talaja]
1 " Schlusspatroulie mit
Schlitten [Sils]

Surlej: Fritz Jecklin Tele. 48171

1 Stück Schlusspatroulie mit
Schlitten bis Pontresina [Silvaplana]

St. Moritz: Kurverein Tele 33148

1 Stück stationär [Polowiese] [St. Moritz]

Pontresina: Mathias Roffler, Tele 66233

1 Stück Schlusspatroulie mit
Schlitten bis Acla Pozzoli [Pontresina]

Samedan: Ernst Schmid Tele. 35905

1 Stück Schlusspatroulie
bis la Punt [Samedan]

Zuoz: Salzgeber Tele 71330

1 Stück in la Punt u.
Schlusspatroulie zum Ziel [Zuoz]
1 Stück stationär am Ziel [Zuoz]